

■ ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ (от предыдущих моделей)

Система	Описание
Система смазки (см. стр. EG-64)	В защитном кожухе двигателя предусмотрены технологические отверстия для замены моторного масла и масляного фильтра.
Система охлаждения (см. стр. EG-66)	В системе охлаждения применяется охлаждающая жидкость длительного использования марки TOYOTA SLLC.
Системы впуска и выпуска (см. стр. EG-68)	<ul style="list-style-type: none">Клапан системы рециркуляции отработавших газов (РОГ) снабжен шаговым электродвигателем.В системе РОГ используется жидкостной радиатор.Двигатель оборудован турбокомпрессором с изменяемой геометрией и промежуточным охладителем воздуха.Установлен большой каталитический нейтрализатор окислительного типа, удовлетворяющий требованиям норм Евро-III.
Топливная система (см. стр. EG-74)	<ul style="list-style-type: none">На двигателе установлен малогабаритный нагнетающий насос небольшой массы.В общей топливораспределительной магистрали установлены разгрузочный клапан и датчик давления топлива новой конструкции.Для повышения точности управления на форсунке указаны величина поправки и код QR.
Система управления двигателем (см. стр. EG-85)	<ul style="list-style-type: none">ЭБУ двигателя выполнен на основе 32-битного процессора.Диагностические электронные коды DTC соответствуют кодам SAE.Введен блок управления турбокомпрессором.Введена функция управления стартером «Полуавтоматический запуск».Введена система управления интервалами замены масла.